

PREMIOS

SOCIEDAD INCLUSIVA

Voar Motos (Motocicleta adaptada)



DATOS DE LA INICIATIVA

Nombre completo de la práctica inclusiva:

Voar Motos (Motocicleta adaptada)

Nombre de la persona física o jurídica que la realiza:

Astrax Movilidad S.L.

Enlace con información sobre la misma publicada en una web o redes sociales:

<https://voarmotos.com/>

Categoría a la que se presenta:

Accesibilidad y vida independiente

Resumen de los méritos de la candidatura:

El proyecto fue seleccionado para la IV Edición de la incubadora de ideas High Tech Auto (Zona Franca Vigo - <https://htaauto.gal/es/retos/motocicleta-adaptada>) y posteriormente seleccionado en la VIII Edición de la aceleradora de ideas Business Factory Auto (CEAGA - <https://bfauto.es/proyectos/astrax-motocicleta-adaptada/>). El proyecto ha tenido también aparición en prensa local, en el Faro de Vigo <https://www.farodevigo.es/gran-vigo/2024/12/16/cesta-moto-silla-ruedas-112640943.html>. Actualmente se están realizando pruebas del producto con usuarios y usuarias, y diversas

asociaciones de discapacidad y movilidad reducida están mostrando amplio interés por la iniciativa.

Descripcion de la candidatura:

El origen del proyecto se remonta al año 2017, cuando un amigo de Álvaro (ideador del proyecto) sufre un accidente de moto cuyas consecuencias son una lesión medular que impide que pueda seguir conduciendo motos. Álvaro, motero también con 20 años, comienza a desarrollar la idea y a darle peso, hasta que en 2022 consigue entrar en la IV Edición de la HTA (High Tech Auto). Es aquí donde conoce a Sito y Florentino actuales socios del proyecto, cuyas vidas están ampliamente relacionadas con este sector y tipo de proyectos: desarrollo de vehículos, fabricación de motos, accesibilidad, vehículos eléctricos... Con este equipo multidisciplinar formado, en 2024 el proyecto consigue entrar en la VIII Edición de la Business Factory Auto (BFA). Desde entonces, el proyecto sigue dándose a conocer y calando cada vez más en la sociedad, donde la gente empieza a comprender que la movilidad reducida no es una barrera, y menos en cuestión de conducir motocicletas.

La Motocicleta Adaptada VOAR de Astrax Movilidad es un vehículo diseñado específicamente para personas con movilidad reducida, ofreciendo la oportunidad de conducir una moto de manera cotidiana en vías públicas. Equipada con un motor eléctrico equivalente al de una moto de 125cc, este innovador proyecto garantiza accesibilidad, ergonomía y seguridad en todo el proceso de uso, desde el acceso a la moto hasta su conducción y bajada. Además, aprovecha las ventajas tradicionales de las motocicletas, como el ahorro de tiempo, combustible y facilidad de aparcamiento, ahora accesibles para todos y todas.

El desarrollo de la motocicleta adaptada se basa en un diseño completamente nuevo, pensado desde cero para atender las necesidades de personas con movilidad reducida. Esto supone una ventaja competitiva importante, ya que cuenta con la colaboración de personas y entidades de movilidad reducida desde la concepción del producto, ayudando así a que se adapte al máximo a las necesidades reales de las personas usuarias. Incorpora soluciones tecnológicas que mejoran la accesibilidad y la ergonomía, garantizando una experiencia de conducción cómoda y segura.

Este proyecto aporta una nueva opción de transporte para un grupo de personas que históricamente ha carecido de acceso a las motocicletas. Además de cubrir las necesidades urbanas, la Motocicleta Adaptada ofrece a los apasionados del motociclismo la posibilidad de disfrutar de rutas recreativas, rompiendo las barreras de accesibilidad y fomentando el placer de la conducción. Es un producto diseñado por y para moteros y moteras, pensado tanto para el uso diario como para escapadas en carretera.

Actualmente se está trabajando en el desarrollo de producto, que como bien se mencionaba anteriormente, cuenta de base con la colaboración de personas y entidades de movilidad reducida, es un producto de tod@s para tod@s. Si bien el inicio del proyecto es pasional, por esa rama motera de disfrutar de la carretera, las miras del proyecto van más allá y no se centran exclusivamente en gozar de una ruta de fin de semana, si no que favorecen los desplazamientos urbanos eficientes para aquellas personas que vean en las motos una compañera urbana para ahorrar tiempo y dinero.

Durante estas pruebas y charlas con personas potencialmente usuarias de este vehículo, se ha detectado a mayores, la necesidad de diseñar y fabricar (aprovechándose de tecnologías de impresión 3D) ciertas piezas o recambios para quien lo necesite. Esto significa, que dentro de VOAR MOTOS se ha abierto también una línea de diseño personalizada de piezas y accesorios.

A lo largo de este año 2025 se tendrán las primeras unidades que puedan circular por vía pública, y para 2026 las primeras unidades a disposición de los clientes interesados. Es por ello que en esta etapa en la que se encuentra el proyecto y su equipo, es fundamental la difusión, para que la gente vea que la Motocicleta Adaptada es una realidad.

Impacto social de la candidatura:

La Motocicleta Adaptada es una necesidad de la sociedad. Con el paso de los años, gracias a la educación e información, se han ido rompiendo múltiples barreras, desde arquitectónicas hasta sociales. Esta moto permite continuar con esta línea de trabajo, haciendo ver que tener una paraplejía o una amputación (por ejemplo) no suponen una barrera, ni mucho menos un riesgo para la sociedad (que son reacciones habituales en las personas cuando se habla sobre este proyecto "¿Pero cómo va una persona en silla de ruedas a conducir una moto?").

Al igual que todos los avances e innovaciones, al principio suponen un choque, pero a día de hoy, superado el primer cuarto de S.XXI, nadie se sorprende de ver un autobús con plataforma, un partido de baloncesto en silla de ruedas o un ascensor con voz y alfabeto braille. Con la Moto Adaptada sucede igual, se trata de una necesidad que a día de hoy sorprende, pero con el paso del tiempo el pensamiento se tornará en "¿Cómo no se le había ocurrido a nadie antes?".

Participación:

A día de hoy el proyecto no ha lanzado su producto al mercado, por lo que el beneficio directo aún no está en las calles. No obstante, sí se están haciendo aportaciones de gran valor como la rotura de barreras que ya se ha comentado. Al haber pasado por incubadoras y aceleradoras de movilidad y tener aparición en prensa, la gente está empezando a asimilar el concepto y a hablar de ello, lo cual denota que hay gran acogida, aunque haya que seguir trabajando ampliamente en ello. Como se puede ver en las fotos adjuntas a la candidatura, son ya varias las personas de movilidad reducida que han participado voluntariamente en pruebas con la moto prototipo. La acogida en estos ensayos ha sido más que positiva.

Marco temporal:

Accesibilidad:

Tal y como se ha comentado, el desarrollo del vehículo se está llevando a cabo teniendo en cuenta a los propios usuarios finales del mismo, con lo que se acabará alcanzando un producto 'casi a medida'. Técnicamente existen unos fundamentos para ello que no son objeto de esta candidatura, pero a grandes rasgos se puede resumir en que el objetivo de este proyecto siempre ha sido alcanzar el mayor número de usuarios posibles. Bien es cierto que cada persona es un mundo, con sus casuísticas y habilidades, por lo que un producto 'genérico' sería útil solo para unos pocos, por eso el trabajo detrás consiste en poder llegar a muchas personas.

Cabe destacar que se trata de una moto apta para circular por carretera, de modo que una persona que no tiene la capacidad de conducir un coche, tampoco podrá conducir una moto. Salvando este tipo de circunstancias, el público al que se dirige este vehículo es muy amplio.

Trabajo en red:

Sí. El hecho de que actualmente seamos un equipo de 3 personas y no 1, proviene del 'networking' originado en la incubadora HTA. Del mismo modo, al estar en la aceleradora BFA, estamos en contacto con un tejido de proyectos y nuevas empresas muy rico y especializado en el sector de movilidad. Del mismo modo, este proyecto no puede funcionar sin la participación activa de entidades como COCEMFE (COGAMI), ASPAYM o ENKI entre otras. La relación entre el proyecto y las asociaciones viene desde una fase muy incipiente en el proyecto, y se trabaja en ella para que siga siendo duradera en el tiempo, ya que la comunicación es fundamental en ambas direcciones.

Transversalidad:

La Moto Adaptada VOAR rompe barreras, no las crea. A pesar de que esto pueda parecer el eslogan de marca, es una realidad fundamental de la visión del proyecto. En términos de género, por ejemplo, sabemos que el mundo de las motos ha sido tradicionalmente enfocado hacia un público masculino. A día de hoy, sabemos que los datos se están revirtiendo y son cada vez más mujeres las que utilizan las motos como medio de desplazamiento y disfrute. Desde VOAR buscamos que una persona que antes no podía conducir moto por su condición de movilidad reducida, ahora sí pueda hacerlo, independientemente de su orientación sexual, edad, género, etc.

Innovación:

Se trata de un vehículo que históricamente no ha estado disponible para pmrs. Un buen porcentaje de personas que se desplazan en silla de ruedas, es debido a accidentes de tráfico, y particularmente de moto. Por ello la Moto Adaptada devuelve el derecho a conducir motos.

Es una moto eléctrica de 3 ruedas. Las motos eléctricas están empezando a ganar mucho peso en nuestra sociedad actualmente, ya sea entre particulares o grandes flotas.

A mayores, se cuenta con tecnologías actuales como softwares de diseño o herramientas de impresión 3D que permiten estar a la vanguardia y sacar el máximo provecho de la tecnología.

Transferibilidad:

En este proyecto la transferibilidad se representa de modo que, con un buen desarrollo técnico detrás, se puede alcanzar el mayor número de personas posibles. Si bien es cierto, el proceso se puede resumir en: observación --> desarrollo --> validación (con usuarios/as tipo) --> retroalimentación y rediseño --> nueva validación --> lanzamiento. Las etapas de contrastado con los usuarios y usuarias tipo serán tantas como sea necesario, pero la clave es observar las necesidades, y una vez desarrollado, contrastar que realmente se ajusta a ellas.

Bajo esta misma premisa, surgió la idea de línea de productos adaptados para sillas u otros accesorios que a la persona le pudiera surgir, ya que se detectó una necesidad con base en la comunicación con dichas personas durante las pruebas. Del mismo modo, se diseñan los productos y se comprueba con la persona que se adapta a sus requerimientos.

Evaluación:

Efectivamente, pilar de este proyecto es la comunicación bidireccional, que permita incluir a los/las usuarios/as finales desde las primeras etapas del desarrollo, ya que solo así, el vehículo podrá ser realmente accesible y ergonómico acorde a sus necesidades.

Trayectoria:

Los reconocimientos más directos son la participación en la HTA y BFA, así como la aparición en prensa. No ha habido premios u otros logros por el momento, más que el reconocimiento e interés de varias asociaciones e instituciones públicas, así como del público general.

Más info:

<https://voarmotos.com/>

